

---

**Arbeitsgemeinschaft Radverkehrsförderung (AG Rad) am Mittwoch 14.12.2016**

---

**Tagesordnung**

1. Mängel in der Bernburger Str.
2. Poller an der Peißnitzbrücke
3. Radverkehrsführung in der Gudrun-Goeseke-Str.
4. AG Rad Öffentlichkeitsarbeit
5. Sonstiges

**TOP 1. Mängel in der Bernburger Str. (nördliche Innenstadt)**

Im November hat eine Bürgerin in einem Schreiben an die Stadt Halle auf unzählige bauliche sowie sicherheitsrelevante Mängel in der Fahrbahn sowie auf dem Angebotsradweg in der Bernburger Straße hingewiesen. Gleichzeitig hat sie auch auf der städtischen Webseite „Sags-uns-einfach“ <https://www.halle.de/de/Verwaltung/Buergerbeteiligung/Sags-uns-einfach/index.aspx> darauf aufmerksam gemacht, wonach (derzeit) 15 Kleinmängel (u.a. Schäden an Fahrbahn-/Gehweg-/Schienenbereich in der Bernburger Str. (zw. 16.02.-11.11.16)) bereits beseitigt sein sollen. AG Rad teilt die Auffassung, dass der Angebotsradweg stadtauswärts seit Jahren in einem miserablen und völlig unakzeptablen Zustand ist und fordert nach wie vor eine entsprechend qualitätsvolle Sanierung dieser nicht benutzungspflichtigen Hauptroute. Wir können nur hoffen, dass spätestens mit der kommenden, dritten Phase des Stadtbahnprogramms mit Schwerpunkt Giebichenstein diese und zahlreiche weitere Mängel umfassend angegangen werden.

**TOP 2. Poller an der Peißnitzbrücke (Peißnitzinsel / Saale / Ziegelwiese)**

Die Pollerreihen an der Peißnitzbrücke waren Thema der zwei letzten Treffen des Runden Tisch Radverkehr (RTR). Wegen anhaltend unterschiedlichen Auffassungen will die AG Rad deutlich machen, dass sie auf einen Pollerabstand von nicht etwa 1,2 m oder 1,4 m sondern 1,5 m besteht, um die problemfreie Durchfahrung von Fahrrädern mit Anhänger (z. B. Transporträder/ Kinderanhänger) zu erlauben.

**TOP 3. Radverkehrsführung in der Gudrun-Goeseke-Str. (Steintor)**

Im Rahmen des Neubaus des Knotens Steintor ist eine neue Straße – die „Gudrun-Goeseke-Str.“ – entstanden, die eine direkte und kurze Führung für Radfahrer aus der Berliner Str. bis in die Ludwig-Wucherer-Str. (LuWu) bietet. In der Gudrun-Goeseke-Str. ist ein gemeinsamer Rad- und Gehweg angelegt, der bereits für viele Konflikte zwischen Radfahrern und Fußgängern sorgt. Weil die Regelbreite für eine getrennte Führung nicht vorhanden ist, wird der Radfahrer von Fußgängern oft ausgebremst. Die Stadtplaner wollen, dass die Mehrheit der Radfahrer über die bereits in Entstehung befindliche neue Fußgängerzone (am Ostende der LuWu) fahren soll. Diese Problematik sollte im Rahmen des RTR dringend besprochen werden. Der ADFC hatte in einer Stellungnahme vom März diesen Jahres gefordert, angesichts der nicht regelkonformen Führungen, auf die Anordnung von Benutzungspflichten am Steintor zu verzichten.

**TOP 4 AG Rad Öffentlichkeitsarbeit**

**TOP 4.1 AG Rad Aktuell**

Nicht der Inhalt unserer Berichte sondern die Gestaltung unserer neuen Veröffentlichung „AG Rad Aktuell“ ist kritisiert worden. Diese Kritik veranlasste leichte Änderungen im Kopfbereich und in der letzten Zeile der Berichte. Die Ausgaben Oktober und November von „Aktuell“ werden neu formatiert und umgehend hochgeladen.

**TOP 4.2 AG Rad Webmodul-Entwurf**

Der Entwurf für ein neues AG Rad Webmodul als Unterpunkt auf der Website des ADFC Halle wird vorgelegt. Neben der Vorstellung der AG Rad sind vorerst drei weitere Bausteine vorgesehen: 1) ein regelmäßiger AG Rad Aktuell Monatsbericht und ein Jahresbericht/Jahresübersicht; 2) Geschichte der AG Rad in Text und Tabelle (Meilensteine); 3) eine Übersicht der derzeit aktuellen TOPs der 43 Protokolle des RTR seit 2007. Dazu gehören eine Zehn-Jahres-Übersicht von Planungskonzepten und Planungen, zwei Fünf-Jahres-Übersichten (2007-11 und 2012-16) der Kategorien „Fahrradparken“, „Sicherheit“, „Öffentlichkeitsarbeit“, „Routen und Wegweisung“ und fünf Zwei-Jahres-Übersichten (2007-08, 2009-10, 2011-12, 2013-14, 2015-16) der Kategorien „Sonstiges-Allgemein“ bzw. „Sonstiges-Straßen-/Wegebezogen“, „Organisation“. Über die Auflistung der TOPs ist eine direkte Verbindung zu dem entsprechenden TOP in den Protokollen auf der Webseite der Stadt Halle per Suchmaschine möglich.

## **TOP 5. Sonstiges**

### **TOP 5.1 Radfahrerfreundliche Baustellen**

Nach zahlreichen Beschwerden ist die AG Rad der Meinung, dass eine Richtlinie für die Führung von Radfahrern an Baustellen in Halle eingeführt werden sollte. Thema soll im RTR besprochen werden.

### **TOP 5.2 Neue Fahrradbügelanlage am Kleinschmieden (Altstadt)**

Positive Neuigkeit: Am Kleinschmieden auf dem gepflasterten Verkehrsinseldreieck sind diese Woche 10 neue Fahrradbügel errichtet worden (heute noch abgesperrt).

### **TOP 5.3 Angersdorf - neuer Deichkronenweg**

Positive Neuigkeit: Halle-Angersdorf/Saaleaue. Im Rahmen der Sanierung der Deiche ist ein 1000 m langer und 2,5 m breit asphaltierter Deichkronenweg (bis an die Kreisgrenze zum Saalekreis) entstanden. Trotz einer entsprechenden Anfrage bei der Stadt Halle (13.12.2016) ist es derzeit unklar, ob es sich um einen öffentlichen Weg oder eine reine Wasserschutzmaßnahme handelt.

### **TOP 5.4 Rampen am Radweg (Böllberger Weg - Höhe Tennisplätze, südliche Innenstadt)**

Negative Neuigkeit: Derzeit wird der nördliche Böllberger Weg grundhaft ausgebaut. Auf Höhe der Tennisplätze sind neue Radwege gebaut worden – allerdings mit kurzen Zwei-Meter-Rampen. Dies verstößt gegen die Empfehlung des Runder Tisch Radverkehr und des Detailkatalogs für bauliche Maßnahmen an Radwegen in Halle, in dem man sich auf Rampen mit einer Länge von vier Metern geeinigt hat.

### **TOP 5.5 Verkehrssicherheit in Sachsen-Anhalt**

Negative Neuigkeit: SpiegelOnline berichtet aus einer bundesweiten Studie zur Verkehrssicherheit "Bundesländerindex Mobilität & Umwelt"\* ("Verkehrsrating. So laut und dreckig ist Ihr Bundesland" 14.12.2016), wonach Sachsen-Anhalt in punkto Verkehrssicherheit wegen vergleichsweise viele Verkehrstoten und Schwerverletzten sowie fehlender verbindlicher Festschreibung des Ziels, diesen entgegenzuwirken, sehr negativ aufgefallen ist: letzter Platz!

### **TOP 5.6 Fahrradabstellen an Tourist-Info am Markt (Altstadt)**

Die im Rahmen des RTR mehrmals versprochene Fahrradbügelanlage an der Südseite der Tourist-Info (Ersatz für die Anlage an der Ost-/Eingangseite) ist noch nicht realisiert worden. Wegen der Untätigkeit will die AG Rad nochmals die Machbarkeit einer Fahrradablenkstange an der Nordseite des Marktschlösschens prüfen. Hierzu werden konkrete Schritte eingeleitet.

### **TOP 5.7 Neue Saalebrücke, Leißling, Burgenlandkreis**

Positive Neuigkeit: neue Saalebrücke für Radfahrer zwischen Leißling und Lobitzsch am 03.12.2016 eingeweiht.

### **TOP 5.8 Einspruch gegen mehrere Radwegebenutzungspflichten**

Volker Preibisch hatte im Nov. 2011 Einspruch gegen mehrere Radwegebenutzungspflichten (demnächst Dokument) eingelegt. Nunmehr nach 5 Jahren erging ein fehlerhafter Widerspruchsbescheid in dem alle Anträge abgelehnt wurden. Eine Antwort ist in Arbeit.

### **TOP 5.9 Frohe Weihnachten**

Für den alkoholfreien Punsch und Kekse wird gedankt. Die AG Rad wünscht allen Radfahrerinnen und Radfahrern eine schöne Zeit über die Feiertage und alles Gute für 2017.

David Tucker ([dtucker\[at\]t-online.de](mailto:dtucker[at]t-online.de)) 15.12.2016

\* Erstellt vom Forschungsinstitut Quotas für die Organisationen „Allianz pro Schiene“, „BUND“ und „Deutscher Verkehrssicherheitsrat“. Betroffen sind im besonderen Maße die schwächsten Verkehrsteilnehmer: Fußgänger und Radfahrer.